



Certyfikacja łańcucha produkcji biopaliw

Zgodnie z wymogiem unijnej dyrektywy 2009/28/WE w sprawie promowania energii odnawialnych biokomponenty do paliw stosowane na europejskim rynku będą musiały od grudnia tego roku spełniać kryteria zrównoważonego rozwoju.

Oznacza to konieczność zachowania przy ich produkcji norm ekologicznych i społecznych, a ich spełnienie będzie potwierdzane certyfikatem.

Ponadto biomasa, która jest używana do produkcji biopaliw, nie może pochodzić z terenów o dużej bioróżnorodności, zasobnych w pierwiastek węgla czy terenów, które były torfowiskami.

System certyfikacji ma zapewnić możliwość śledzenia biomasy aż do końcowej jednostki w łańcuchu produkcji biopaliw poprzez system bilansu masy. W tym celu na każdym etapie produkcji i dostawy należy prowadzić zapisy określające ilość biomasy wyprodukowanej w sposób zrównoważony.

Jedynie biopaliwa z certyfikatem będą mogły być uwzględnione do obliczania narodowego zużycia biopaliw w transporcie w danym państwie Unii oraz tylko one będą mogły otrzymać tzw. wsparcie publiczne jak ulgi akcyzowe.

Podczas gdy większość krajów członkowskich UE najprawdopodobniej nie zdąży z implementacją dyrektywy, rząd niemiecki przyjął już rozporządzenie w sprawie wymagań dotyczących zrównoważonej produkcji biopaliw Biokraft-NachV.

Pierwszym systemem certyfikacji łańcucha produkcji biopaliw, który uzyskał akredytację jest ISSC System – International Sustainability & Carbon Certification, natomiast tytuł jednostki certyfikującej uzyskało już szereg firm audytorskich jak SGS, Dekra, Bureau Veritas czy TÜV SÜD.

W praktyce oznacza to, że wszystkie firmy zainteresowane sprzedażą na niemieckim rynku surowców do wytwarzania biopaliw będą musiały uzyskać certyfikat poświadczający, że podczas ich produkcji zachowane zostały wymogi zrównoważonego rozwoju oraz że nastąpiła redukcja emisji gazów cieplarnianych w porównaniu do paliw kopalnych.

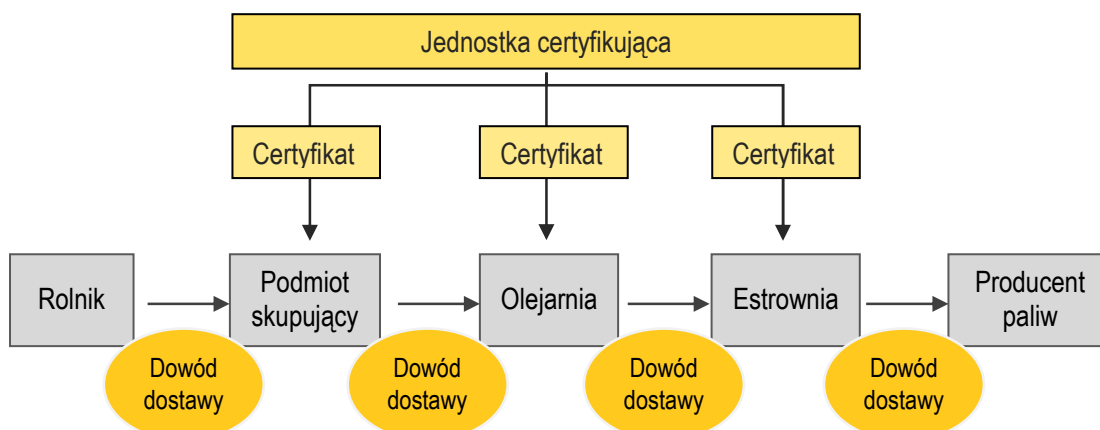
Już 157 firm z całego świata zarejestrowało się w systemie ISCC, przy czym znaczna większość - 129 pochodzi z państw Unii. Natomiast firmy audytorskie wydały do tej pory 52 certyfikaty, z czego połowę w Niemczech.

Agnieszka Słodowa

W numerze

- Certyfikacja łańcucha produkcji biopaliwstr.1
- Nastąpi wzrost importu oleju rzepakowegostr.2
- LLP tylko dla paszstr.2
- Ulga podatkowa dla biopaliw będzie dalejstr.3
- Skutki mogą być boleśnie odczuwalnestr.3
- Senacka Komisja dyskutuje o biopaliwachstr.4
- Wzrost zużycia biopaliw w Niemczechstr.4
- Notowaniastr.5

Rys. Przykładowy schemat certyfikacji łańcucha produkcji biopaliw



Polskie Stowarzyszenie Producentów Oleju

ul. Grzybowska 2 lok. 49
00-131 Warszawa
tel. : 223130788
fax: 224363966
e-mail: biuro@pspo.com.pl
www.pspo.com.pl

Oil Express
Kierownik projektu: Ewa Myśliwiec
Projekt graf. i opracowanie:
Agnieszka Słodowa
Zdjęcia: własne



Nastąpi wzrost importu oleju rzepakowego

W bieżącym sezonie 2010/11 produkcja rzepaku w UE zmniejszyła się o około 1,45 mln t do 20,3 mln t wobec poprzedniego sezonu. Stało się tak na skutek zmniejszenia plonów w:

- 🔥 Niemczech (5,75 mln t; -7,3%),
- 🔥 Francji (4,76 mln t; -14,8%),
- 🔥 Czechach (1,06 mln t; -11,7%),
- 🔥 Polsce (2,09 mln t; -16,4%).

Wydaje się, że aby zaspokoić popyt na rzepak trudno będzie przekroczyć import do UE powyżej 2,2 mln t odnotowany rok wcześniej. Nawet redukując zapasy o 0,5 mln t przerób rzepaku w Unii zmniejszy się o około 1 mln t. Spowoduje to spadek produkcji oleju

rzepakowego w bieżącym sezonie z 9,7 mln t do 9,2 mln t.

W Europie sektor spożywczy oraz biodiesla staną wobec niedoboru oleju rzepakowego, co zaktywizuje jego import.

Prawdopodobnie import netto tego oleju osiągnie około 450 tys. t wobec 250 tys. t sezon wcześniej.

Tymczasem światowa produkcja rzepaku w sezonie 2010/11 zmniejszy się z 60,7 mln t do 57,4 mln t przy podniesieniu szacunków w UE i Kanadzie oraz redukcji w WNP. Poziom zbiorów w Australii powinien się wyklarować w ciągu 2 mies.

PSPO na podst. FAMMU/FAPA za Oil World

Bilans rzepaku UE (mln ton)

	09/10	10/11p	Zmiana %
Zapasy początk.	1,52	1,50	-1,3
Produkcja	21,79	20,34	-6,7
Import *	2,18	2,26	3,7
-Z Ukrainy	1,42	1,05	-26,1
-Z innych WNP	0,30	0,15	-50,0
-Kanady	0,10	0,30	200,0
-Australii	0,31	0,70	125,8
PODAŻ	25,49	24,10	-5,5
Eksport *	0,16	0,28	75,0
Przerób	22,90	21,94	-4,2
inne użycie	0,93	0,88	-5,4
POPYT	23,99	23,10	-3,7
Zapasy końcowe	1,50	1,00	-33,3

*p- prognoza, * poza handlem wew. UE, sezon od VII do VI*



LLP tylko dla pasz

Komisja Europejska zakończyła prace nad przepisami zezwalającymi na maksymalną 0,1% obecność niezatwierdzonych GMO w importowanych do UE materiałach paszowych (LLP).

Projekt, który musi zostać zaakceptowany przez kraje członkowskie, ma na celu zapobieżenie powtórzeniu ubiegłorocznej przerwy w dostawach, kiedy to statki z soją z USA nie zostały dopuszczone do rozładunku po znalezieniu w ich ładowniach śladowych ilości niezatwierdzonych w UE modyfikowanych materiałów paszowych.

Ponieważ poszczególne kraje posiadają różne procedury autoryzacyjne, nowe odmiany roślin modyfikowanych nie są w nich zatwierdzane jednocześnie. Poza tym, niezależnie od podejmowanych środków ostrożności, niemożliwe jest zagwarantowanie nieobecności nawet śladowych ilości (często niemożliwych do skwantyfikowania) niezatwierdzonych jeszcze w UE odmian roślin modyfikowanych, co stawia firmy unijne w obliczu kryzysu grożącego poważnymi zakłóce-

niami wymiany handlowej. Dlatego też przyjęcie rozwiązania w kwestii LLP jest tak ważne dla całego handlu. Równocześnie urzędnicy unijni ostrzegają, że poziom 0,1% wprawdzie pozwoliłby na rozładunek kilku statków z soją w ubiegłym roku, jednakże stwierdzony poziom obecności niezatwierdzonego GMO w pozostałych przypadkach, problemu by nie rozwiązał.

Próg 0,1% będzie dotyczyć tylko tych GMO, które dozwolone są w kraju eksporterskim, a których proces autoryzacji jest w UE w toku.

Unijna polityka zerowej tolerancji dla niezatwierdzonych odmian GMO w żywności pozostaje w mocy, mimo ostrzeżeń płynących ze strony USA, Brazylii i Argentyny, że oddzielne przepisy dla pasz i żywności, nie sprawdzą się w praktyce. Ponieważ podobne obawy wyraża wiele departamentów Komisji, do projektu tekstu dodano zapis o możliwej potrzebie takiej nowelizacji przepisu w przyszłości, by objął on również import żywności.

Decyzja o wyłączeniu żywności z nowego przepisu została podjęta pod naciskiem kilku krajów, w tym Niemiec, które stwierdziły, że nie będą popierać żadnej liberalizacji polityki zerowej tolerancji w odniesieniu do żywności.

Przedstawiciele ekologów oświadczyli, że Unia powinna utrzymać politykę zerowej tolerancji w odniesieniu zarówno do pasz, jak i żywności i oskarżyli Komisję o uleganie naciskom ze strony głównych krajów eksporterskich.

Projekt musi uzyskać aprobatę większości w głosowaniu rządowych ekspertów, którzy mają omawiać go 15 listopada br. Z kolei Ministrowie UE i prawnicy będą mieli 3 miesiące na przyjęcie lub odrzucenie projektu, co oznacza, że najwcześniejszym terminem wejścia w życie nowych przepisów byłby kwiecień 2011 r. Unijni przedstawiciele dodają, że może to równie dobrze potrwać 6 miesięcy lub dłużej.

PSPO na podst. portalspozywczy.pl za Reuters



Ulga podatkowa dla biopaliw będzie dalej

Podczas 77 posiedzenia Sejmu została odrzucona rządowa propozycja likwidacji obniżonych stawek akcyzy dla paliw silnikowych - benzyn i olejów napędowych z udziałem biokomponentów oraz dla biokomponentów stanowiących samoistne paliwo.

Za odrzuceniem rządowego projektu głosowali głównie postawie PSL, PiS oraz SLD. Sejm uchwalił ustawę pomimo tego,

że Komisja Finansów Publicznych wносиła o jej odrzucenie. Poprzez likwidację ulgi na stacjach najpewniej podrożałoby paliwo, ale budżet zarobiłby dodatkowo 1,5 mld zł.

Komisja Europejska wyraziła natomiast opinię, że pomoc państwa w zakresie przyznanych ulg nie będzie konieczna w dłuższej perspektywie czasu i ograni-

czyła termin obowiązywania programu "pomocowego" do końca kwietnia 2011 r. Termin ten, jak wynika z nowej ustawy o budżecie, nie będzie jednak w najbliższym czasie zrealizowany.

Sprawa nie jest jednak przesądzona, gdyż teraz budżetem i ustawami o budżecie zajmie się Senat.

PSPO na podst. sejm.gov.pl, TVP.pl



Skutki mogą być boleśnie odczuwalne

Jeśli w przyszłym roku zlikwidowane zostaną jednak ulgi akcyzowe na stosowanie biokomponentów w paliwach oraz na sprzedaż tzw. B100 - czystego oleju napędowego bio - to skutki dla branży paliwowej, a co za tym idzie dla branż pokrewnych, mogą być szerokie i niestety bolesne.

O co właściwie chodzi? Otóż wiosną przyszłego roku zniknąć może możliwość pomniejszenia kwoty należnej akcyzy dla każdego sprzedanego litra paliw tradycyjnych (benzyny i oleju napędowego) i dla każdego litra sprzedanego tzw. biodiesla o pewną kwotę, wynikającą z ilości dodanego biokomponentu.

Polskie firmy paliwowe, producenci i importerzy, muszą w każdym roku zapewnić przynajmniej określoną minimalną ilość biokomponentów w całości sprzedanego przez siebie towaru (to tzw. Narodowy Cel Wskaźnikowy, wyznaczony dla każdego roku). Wynika to z prawa unijnego i polskiego. Mogą to robić na dwa sposoby:

- 🔹 dodając do 5% biokomponentu do każdego litra paliwa tradycyjnego, na co pozwalają obecne uregulowania jakościowe (co jest rozwiązaniem przez nie preferowanym, ale niewystarczającym),
- 🔹 sprzedając "bio-benzynę" (czyli mieszkankę z przewagą alkoholu nad benzyną naftową) czy biodiesel.

Firmy paliwowe same z siebie najchętniej dałyby sobie spokój z dodawaniem biokomponentów czy sprzedawaniem biopaliw, bo nie daje to zysków, tylko często wręcz wymaga handlu ze stratą, ale nie mogą - prawo jest prawem. Za niespełnienie NCW grożą konkretne kary.

Z kolei dodawanie wspomnianych 5% nie wystarczy, bo poziomy NCW są już wyższe niż ten pułap, więc to, czego brakuje, trzeba uzupełnić B100. Żeby jednak sprzedać to paliwo musi być ono atrakcyjne cenowo w stosunku do tradycyjnego oleju, inaczej kierowcy go po prostu nie kupią - jeszcze kilka lat temu mieli okazję sporo słuchać o tym, jakie zgubne skutki dla silników niesie tankowanie biopaliw, więc nie tak łatwo będzie ich teraz do tego przekonać.

Pewną pomocą przy tym "dopłacaniu do biznesu" były właśnie ulgi akcyzowe - za litr naftowego oleju napędowego akcyza wynosi 1,05 zł, za litr naftowej benzyny 1,56 zł, przy dolaniu 5% biokomponentu do oleju napędowego spada ona do niecałej złotówki, przy dodaniu 5% do benzyny do poniżej 1,50, a dla biodiesla B100 podatek ten wynosi obecnie symbolicznie 1 gr.

Po zniesieniu ulg cena B100, który w tej chwili był najsilnie preferowany fiskalnie, skoczyć powinna, jak łatwo policzyć, o ponad złotówkę.

Równie łatwo domyślić się, jak wyglądać będą wyniki jego sprzedaży kiedy stanie się znacząco droższy od zwykłego oleju.

Brak ulg spowoduje też podwyżkę litra oleju i benzyny z tym niewielkim, powiedzmy 5%, dodatkiem biokomponentu. Teoretycznie podwyżka ta, ze względu na stosunkowo niską ulgę teraz, powinna być ledwie zauważalna i mało dotkliwa. Tylko że wcale nie musi taka być, bo pozostaje do wypełnienia NCW, a skoro nie da się go zrobić drogim biodieslem, będzie trzeba nadal robić to biodieslem tanim.

Co jednak zrobić ze stratą na handlu B100, na dodatek coraz większą? Firmy paliwowe mogą spróbować wziąć ją na siebie i liczyć na to, że przychody z handlu innymi produktami i z innych działalności pokryją to. Realne? Ewentualnie firmy mogą zdecydować się na zapłacenie kary za nie wykonanie NCW, tylko że to też wyraźnie odcisnie się na ich wynikach finansowych.

Bardziej prawdopodobna wydaje się być próba rozłożenia straty "biopaliwowej" na inne sfery działalności, co z kolei byłoby odczuwalne nie tylko dla wąskiego grona uczestników rynku bio, ale znacznie szerzej.

Szymon Araszkiwicz (główny analityk e-petrol.pl)

Senacka Komisja dyskutuje o biopaliwach

19 października odbyło się posiedzenie Senackiej Komisji Rolnictwa i Rozwoju Wsi poświęcone tematyce biopaliw.

W spotkaniu, któremu przewodniczył senator Jerzy Chróścikowski, oprócz członków komisji uczestniczyli także zaproszeni goście – przedstawiciele instytucji rządowych m.in. MRiRW, MG, NIK oraz przedstawiciele branżowych związków rolniczych i stowarzyszeń jak KZPR czy KIB. PSPO reprezentował dyrektor generalny Lech Kempczyński.

W pierwszej części posiedzenia została przekazana zebrany informacja nt. stanu wdrożenia dyrektywy w sprawie energii ze źródeł odnawialnych.

Aktualnie trwają prace nad przygotowaniem projektu ustawy wdrażającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych.

Po etapie uzgodnień wewnątrz- i międzyresortowych oraz konsultacjach społecznych projekt ustawy zostanie przekazany w IV kwartale 2010 r. pod obrady Rady Ministrów.

Podczas dyskusji stwierdzono, że wprowadzenie kryteriów zrównoważonej produkcji biopaliw może mieć bardzo istotne konsekwencje. Już dziś wiadomo bowiem, że dodatkowe wymagania w tym zakresie mogą wpłynąć na wzrost cen biokomponentów, za które ostatecznie zapłaci konsument.

Jednocześnie występuje poważne ryzyko, że systemy certyfikacji spełnienia kryteriów zrównoważonego rozwoju nie zostaną wdrożone we wszystkich państwach członkowskich na czas - czyli do 5 grudnia 2010 r.

W drugiej części spotkania poświęconej omówieniu aktualnej sytuacji rynkowej biopaliw w Polsce zauważono, że w porównaniu do I półrocza 2009 r. nastąpił wzrost wykorzystania biokomponentów o 167 tys. ton. Udział produkcji krajowej bioetanolu w ilości wprowadzonej do obrotu w I półroczu 2010 r. zwiększył się w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 z 45% do 81%. W przypadku estrów odnotowano zmniejszenie udziału produkcji krajowej z 61% do 40%.

Uczestnicy posiedzenia zgodnie stwierdzili, że na sytuację krajowego rynku

biokomponentów i biopaliw ciekłych w następnych latach będą miały wpływ rozwiązania, jakie zostaną przyjęte w związku z implementacją przepisów omawianej Dyrektywy.

Rozwiązania w zakresie weryfikacji kryteriów zrównoważonego rozwoju w odniesieniu do biopaliw, które wprowadza Dyrektywa 2009/28/WE, w szczególności dokumentacja potwierdzająca ich wypełnienie powinna być ograniczona do niezbędnego minimum uwzględniając wymagania UE w tym zakresie.

Ministerstwo Finansów poinformowało, że trwają prace nad utworzeniem funduszu promocji biokomponentów i biopaliw ciekłych, który ma powstać w 2012 r.

Środki pochodzące na fundusz będą środkami państwowymi. Zwracano również uwagę, że ministerstwa odpowiedzialne za tą gałąź produkcji powinny prowadzić akcje promocyjne i edukacyjne, których celem będzie przekonywanie administracji samorządowej i rolników do budowania biogazowni.

Agnieszka Słodowa na podst. Notatka z posiedzenia Komisji Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Wzrost zużycia biopaliw w Niemczech

W Niemczech w okresie od stycznia do lipca br. zużycie biopaliw w transporcie (B5/7, B100 oraz olejów) wzrosło z 1,47 do 1,54 mln ton, czyli prawie o 5%.

Tymczasem w całym 2009 roku odnotowano spadek ich zużycia o około 16% wobec 2008 roku.

Przyczyną nieoczekiwanego wzrostu zużycia B100 o 35% w br. był wzrost ich konkurencyjności cenowej wobec ropy.

Podobnie dla B5/7 zużycie wzrosło z 1,27 mln ton do 1,32 mln ton.

Produkcja biodiesla w Niemczech według Europejskiej Rady Biodiesla (European Biodiesel Board) w ubiegłym roku wyniosła ponad 2,5 mln ton przy mocach

produkcyjnych sięgających prawie 5 mln ton.

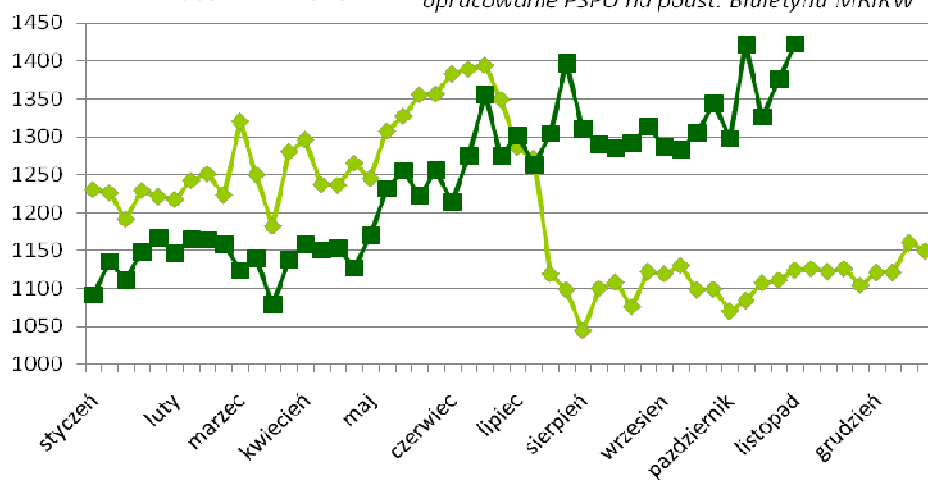
PSPO na podst. FAMMU/FAPA za Oil World

Zużycie diesla i biodiesla w Niemczech (mln ton)			
	2008	2009	Zmiana w %
Diesel	29,91	30,94	3,4
Biopaliwa:	3,10	2,62	-15,5
– B5/7	1,61	2,28	41,1
– B100	1,08	0,24	-77,7
– Oleje roślinne	0,40	0,10	-75,1

* szacunki wg FOEEC

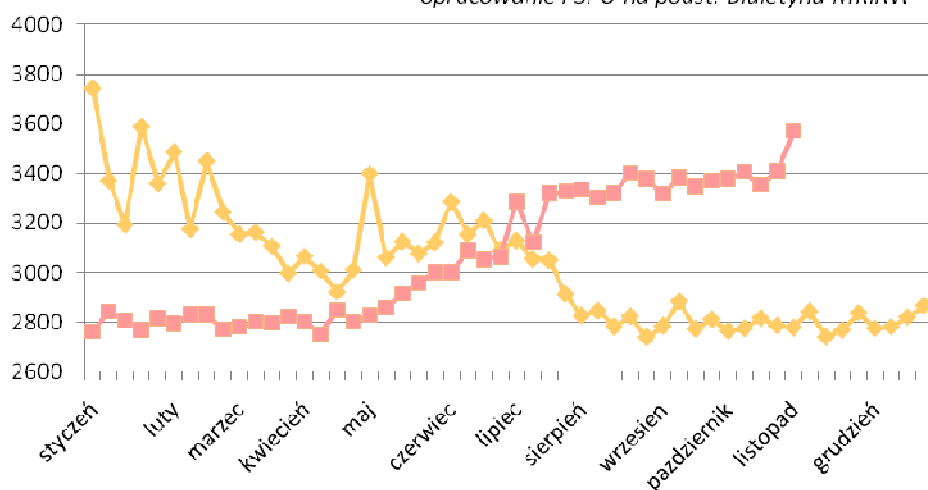
Ceny nasion rzepaku w Polsce [PLN/t]

opracowanie PSPPO na podst. Biuletynu MRiRW



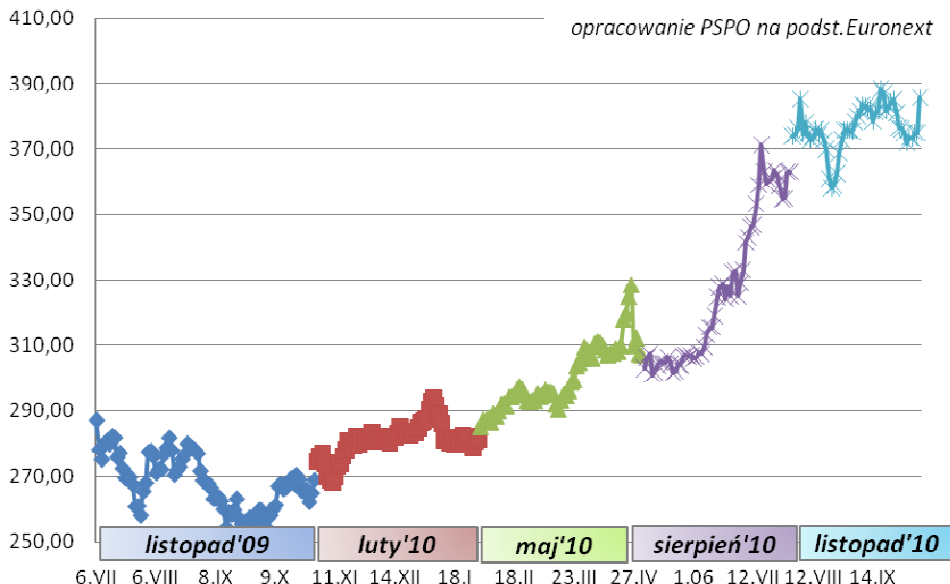
Ceny oleju rzepakowego w Polsce [PLN/t]

opracowanie PSPPO na podst. Biuletynu MRiRW



Notowania MATIF na rzepak FOB [EUR/t]

opracowanie PSPPO na podst. Euronext



Średnie ceny produktów rzepakowych w Polsce 25- 31 X wg MRiRW

Produkt	Cena netto [PLN/t]	Zmiana [%]
Nasiona rzepaku	1423	+3,4
Olej rafinowany	3573	+4,7
Śruta rzepakowa	681	+10,2
Makuch	728	-8,5

Notowania MATIF na rzepak (FOB)

z dn. 8 XI wg Euronext

Dostawa	Cena [EUR/t]	Kurs EUR [PLN] (NBP)	Cena [PLN/t]
Luty'11	416,25	3,9258	1634,11
Maj'11	419,00		1644,91
Sierpień'11	405,50		1591,91
Listopad'11	409,00		1605,65

Notowania różne wg FAMMU/FAPA, Orlen, Rafineria Trzebinia, e-petrol.pl

Produkt	Jednostki	Cena
Nasiona rzepaku CIF listop/grudz. Hamburg 28 X	[USD/t]	564
Olej rzep. sur. FOB listop/stycz. Rotterdam 4 XI	[EUR/t]	905
Biodiesel FOB Rotterdam 3 XI	[USD/t]	1303,25
Ropa Brent 3 XI	[USD/bbl]	86,10
Bioester RME PKN Orlen 9 X	[PLN/m ³] netto	3279
ON Rafineria Trzebinia 9 XI	[PLN/m ³] netto	3379
ONBIO20, Rafineria Trzebinia 9 XI	[PLN/m ³] netto	3379

Średnie ogólnopolskie ceny detaliczne [PLN/l] wg e-petrol.pl

Data	Biodiesel	ON
2010-10-12	3,91	4,32
2010-10-19	3,97	4,35
2010-10-26	4,01	4,35
2010-11-02	4,02	4,35